



Communiqué de presse

Les Transports publics fribourgeois introduisent l'affichage à l'encre électronique

Premières informations en temps réel aux arrêts de bus

Le premier panneau d'affichage des Transports publics fribourgeois (TPF) bénéficiant de la technologie E-Paper a été installé à l'arrêt de bus « Place d'Affry », à Givisiez. Il permet d'afficher l'horaire du jour et d'informer les passagers en temps réel de l'état du trafic.

Les Transports publics fribourgeois ont développé avec l'entreprise Gorba, de Saint-Gall, un système d'affichage électronique basé sur la technologie E-Paper. Ce nouveau système d'information, conforme à la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand), permet d'afficher les horaires du jour aux arrêts sur un écran équipé d'une technologie à encre électronique, simplifiant ainsi la lecture de l'horaire pour les passagers. La mise à jour quotidienne de l'afficheur évite d'alourdir l'horaire avec la mention des exceptions relatives aux week-ends, aux horaires d'été ou aux différents jours fériés du Canton. De plus, un écran LCD est activé au-dessus de l'horaire en cas de perturbation du trafic, ce qui permet aux voyageurs d'être informés immédiatement de l'état du réseau.

Dix panneaux en test

Le panneau de la Place d'Affry à Givisiez fait partie d'une série de dix affiches qui seront installées d'ici la fin du mois de mars aux arrêts suivants : Corpataux – Village, Estavayer-le-Lac – Gare, Jaunpass – Restaurant, Schwarzsee – Gypsera, Tifers – Dorf, Bulle – Château-d'en-Bas, Fribourg – St-Pierre, Fribourg – Charmettes, Fribourg – Boschung. Ces dix panneaux, soumis à différentes conditions atmosphériques, permettront de tester le système en situation réelle, en vue d'un déploiement futur.

Afin de réduire les coûts de production, les TPF ont collaboré étroitement avec l'entreprise Gorba à Brügg (SG) pour le développement de cette solution. L'écran à encre électronique est installé sur une structure métallique existante, à laquelle s'ajoutent l'unité de commande et l'alimentation solaire, dont le design est inspiré de celui des horodateurs de parkings. Le coût actuel de ces panneaux est de CHF 3000.- à l'unité, mais au vu des progrès rapides dans le domaine, les coûts de production devraient pouvoir baisser pour atteindre le prix souhaité par les TPF, à savoir CHF 1500.- à l'unité.

Ces panneaux d'affichage s'inscrivent dans la continuité d'une recherche de simplification de l'usage des transports publics, déjà amorcée par les Transports publics fribourgeois à travers différentes mesures telles que l'introduction du billet SMS (2012), l'introduction de la recherche d'itinéraire sur le site internet (2014) ou encore le développement d'une application d'achat TPF pour smartphones (2015).

Fribourg, le 3 février 2016